

Verkehrszeichenpläne ZVBKP Los 3 Gemeinde Blekendorf



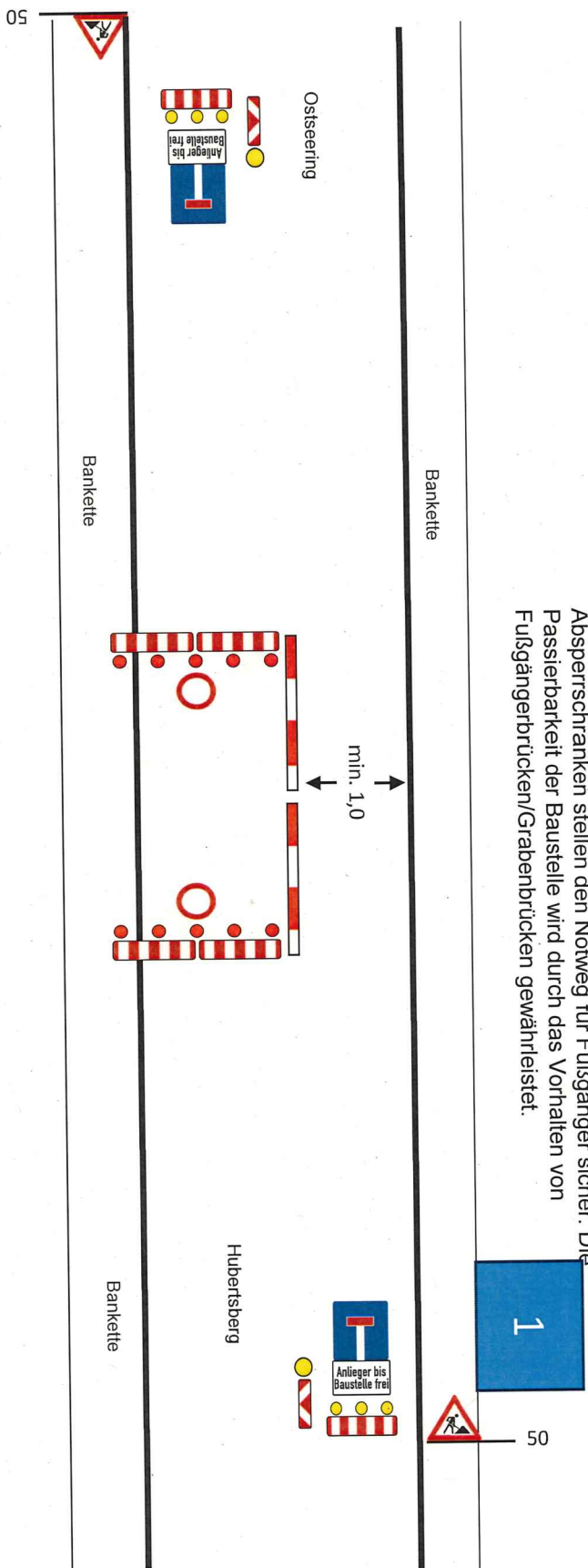
Elektrotechnik Werner Stuhr GmbH
Niederstraße 7
23628 Krummesse



Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!

2-streifige Fahrbahn mit halbseitiger Einschränkung der Fahrbahn. Längsverlegung der Haupttrasse. Wanderbaustelle entsprechend der Tagesleistung.

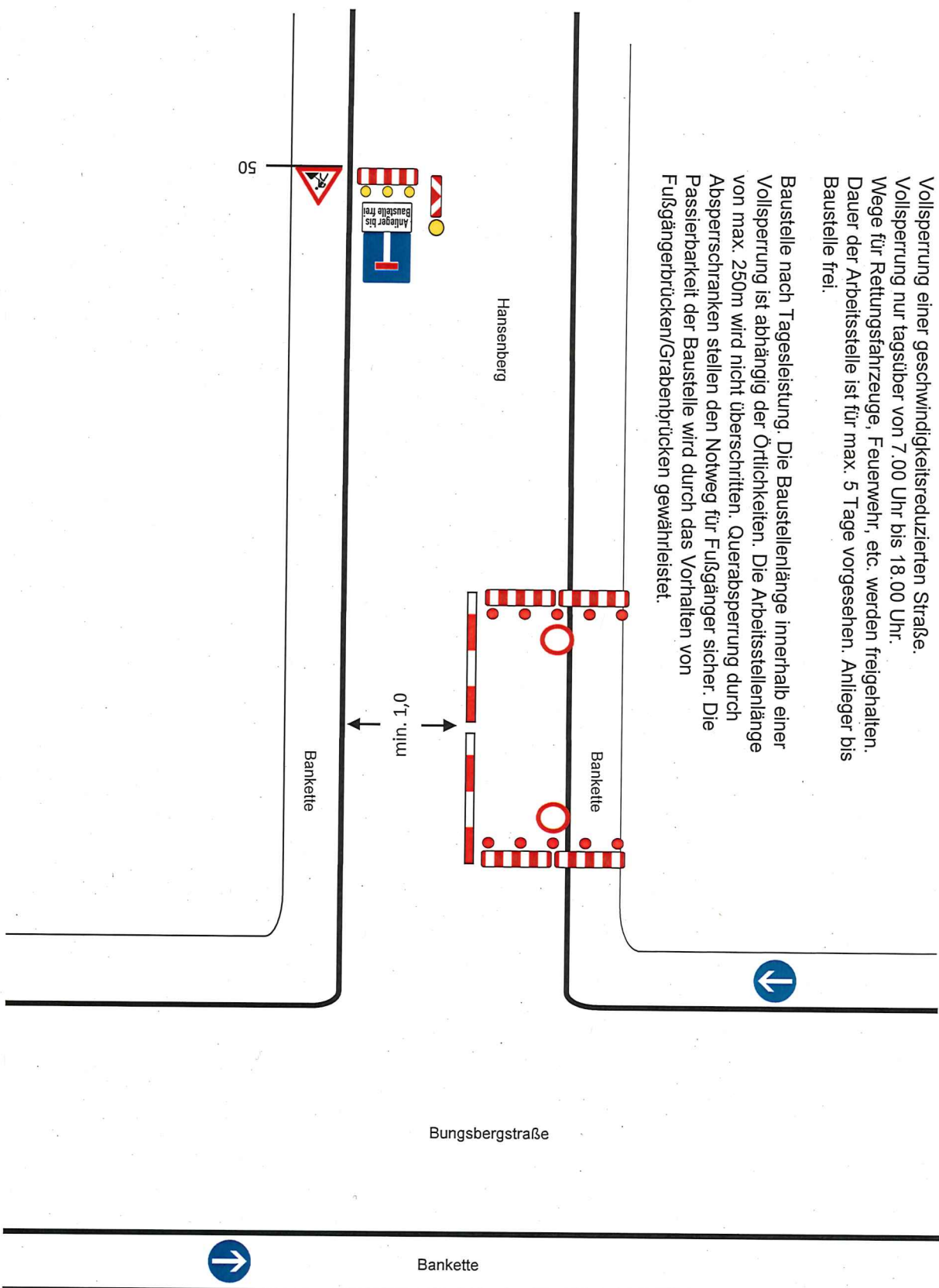
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Querspernung durch Absperrschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

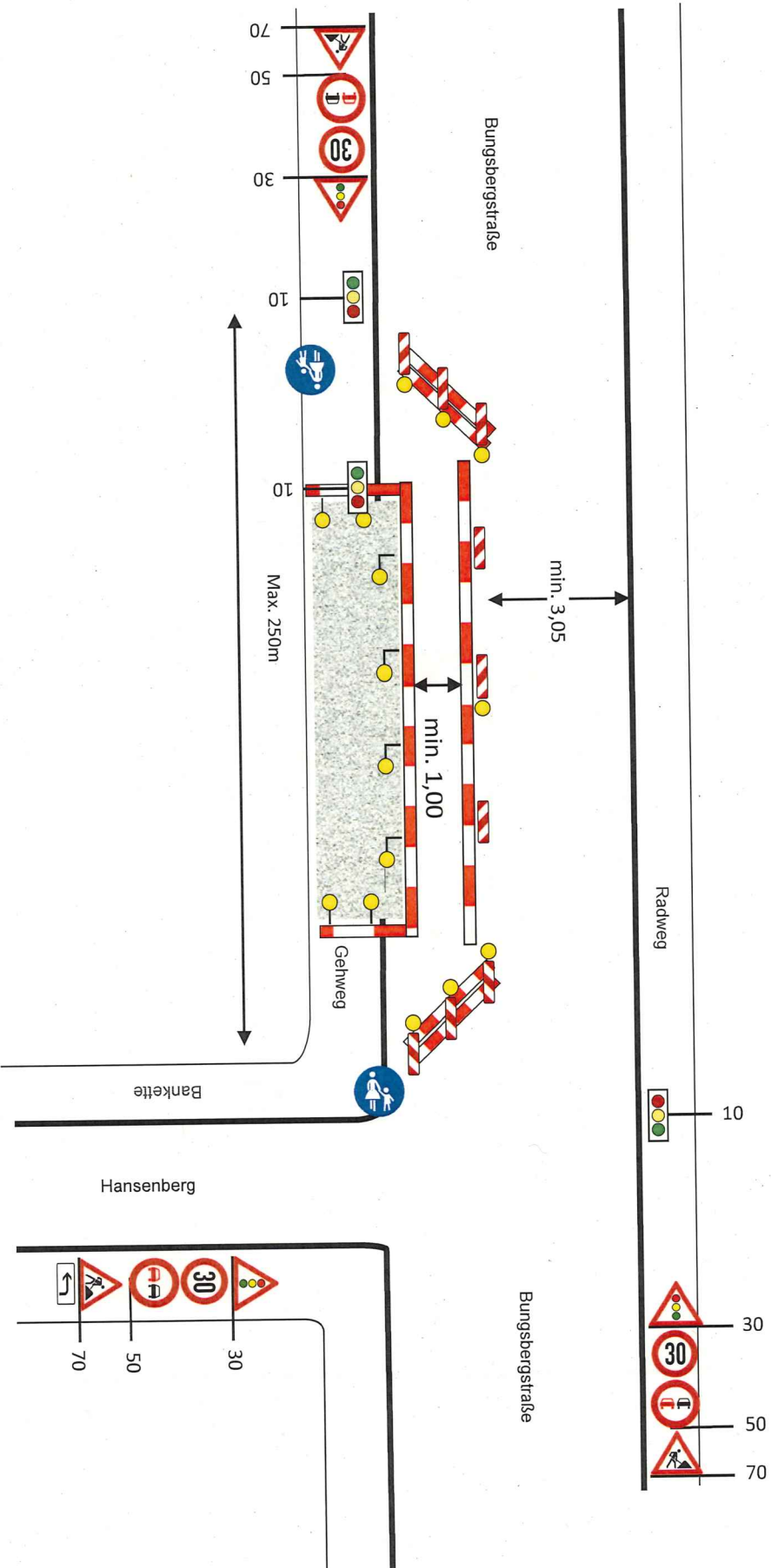
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





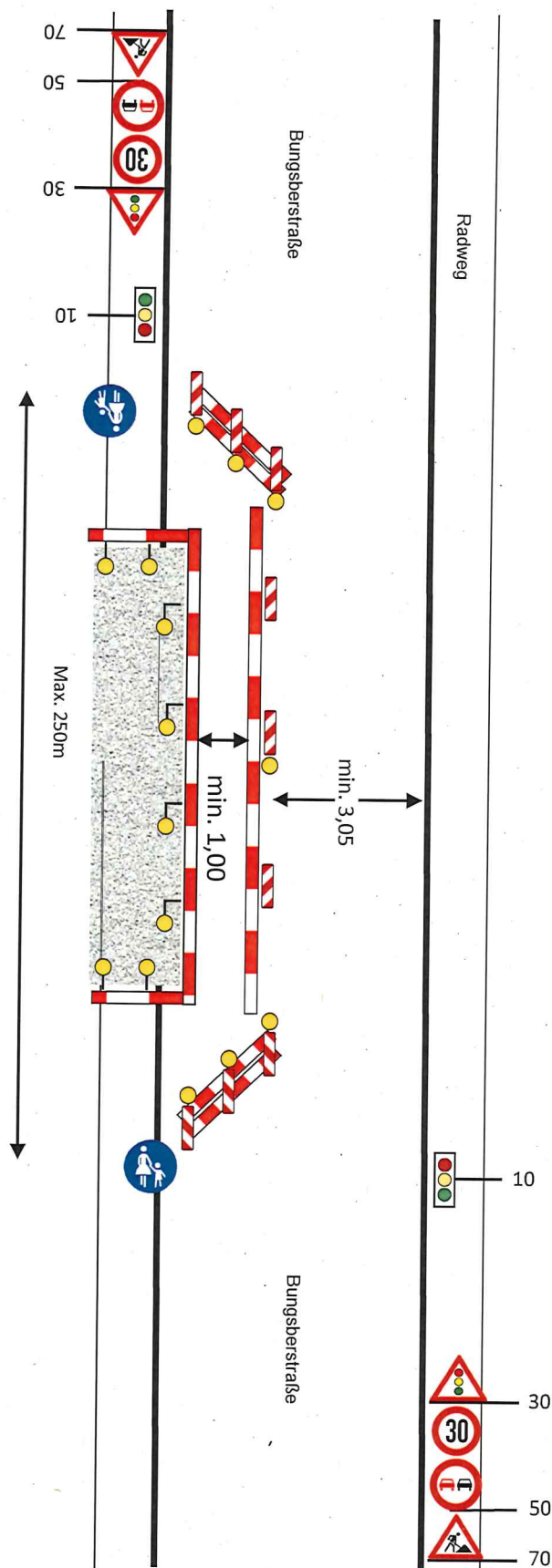
2-streifige Fahrbahn mit
halbsseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.

Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante
von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu
Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der
Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!





Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante
von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu
Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der
Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!

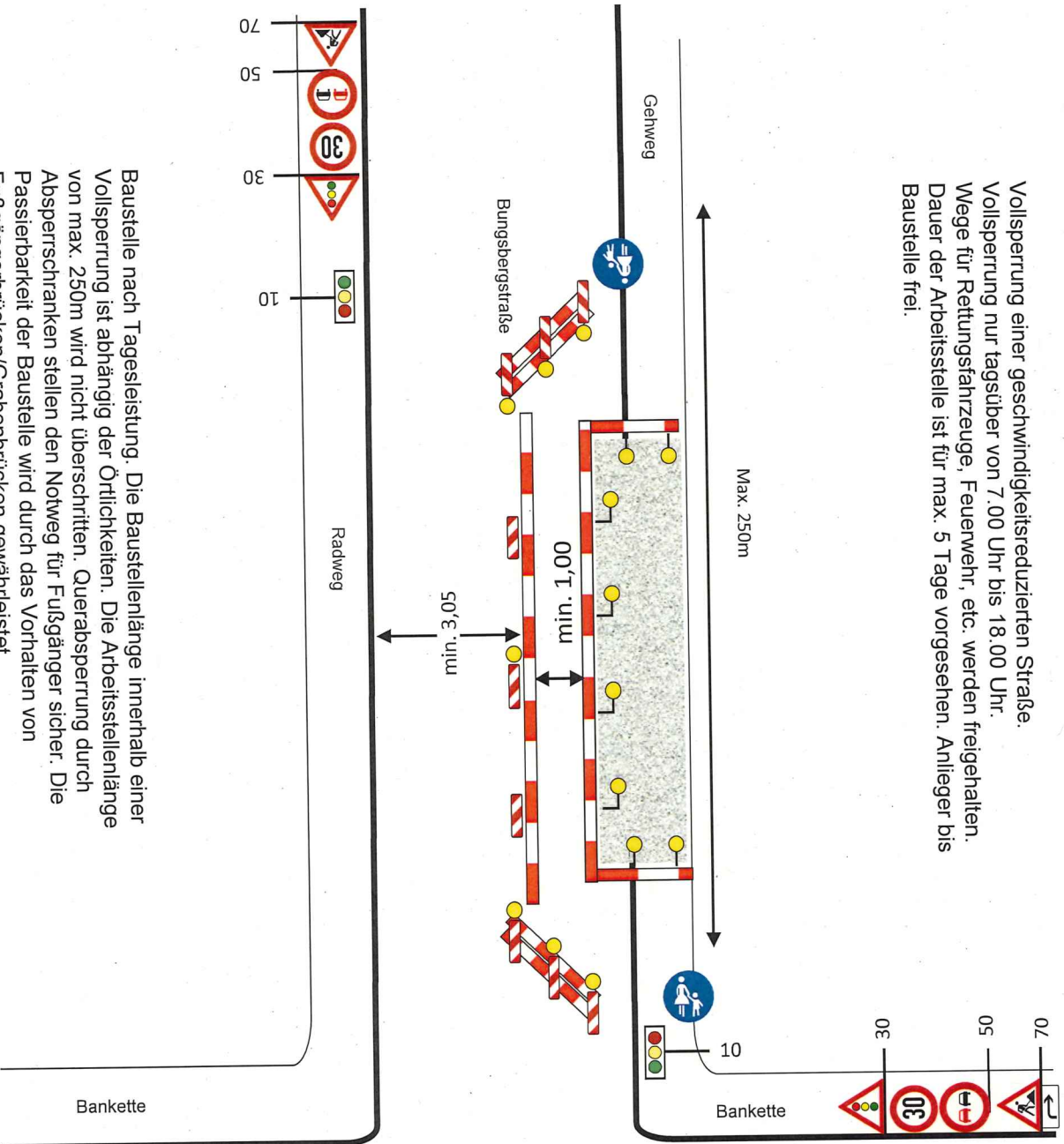


2-streifige Fahrbahn mit
halbsseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.

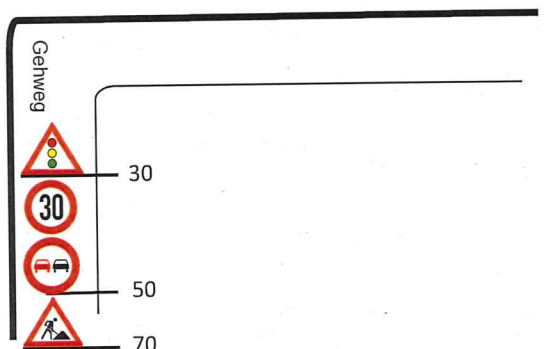
268. ZVBKP – Blekendorf Bungsbergstraße ab Wiesengrund



Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.

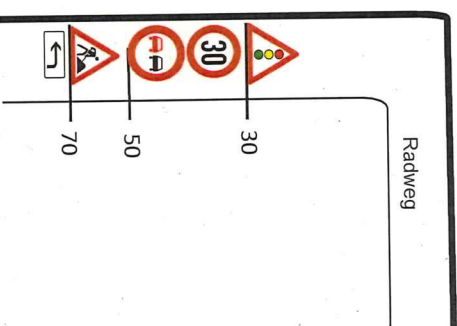


Wiesengrund



Bungsbergstraße

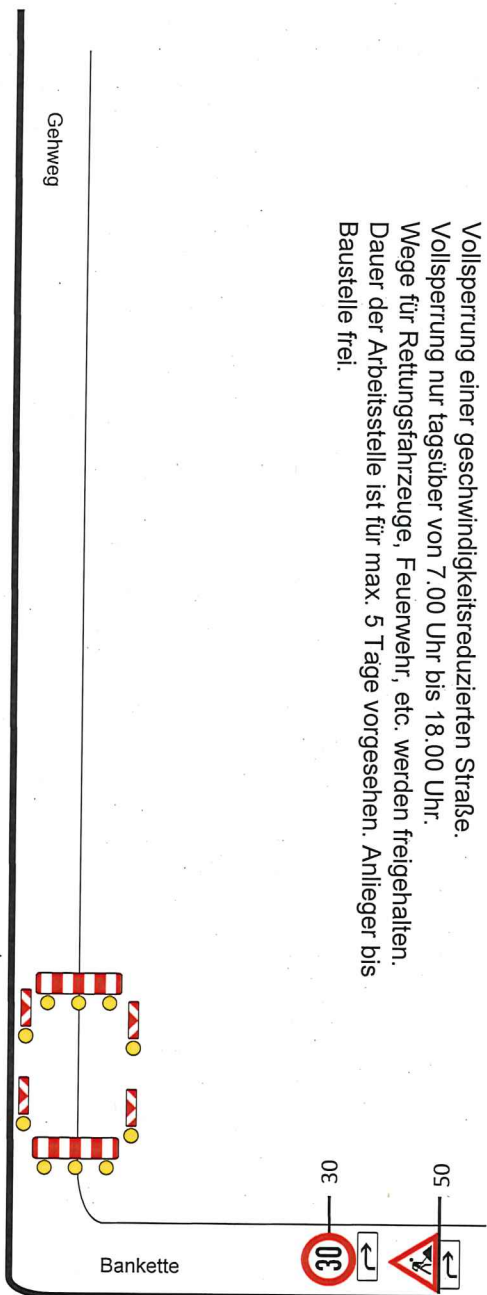
Geschenberger Weg



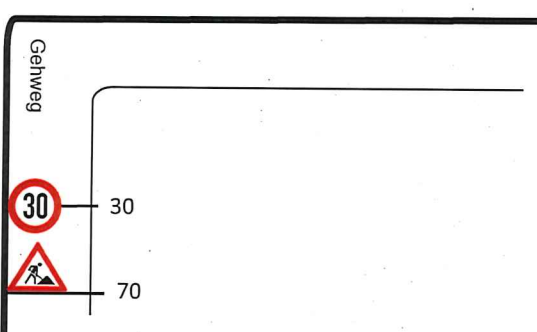
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer
Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge
von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch
Absperrestrahlen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die
Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von
Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



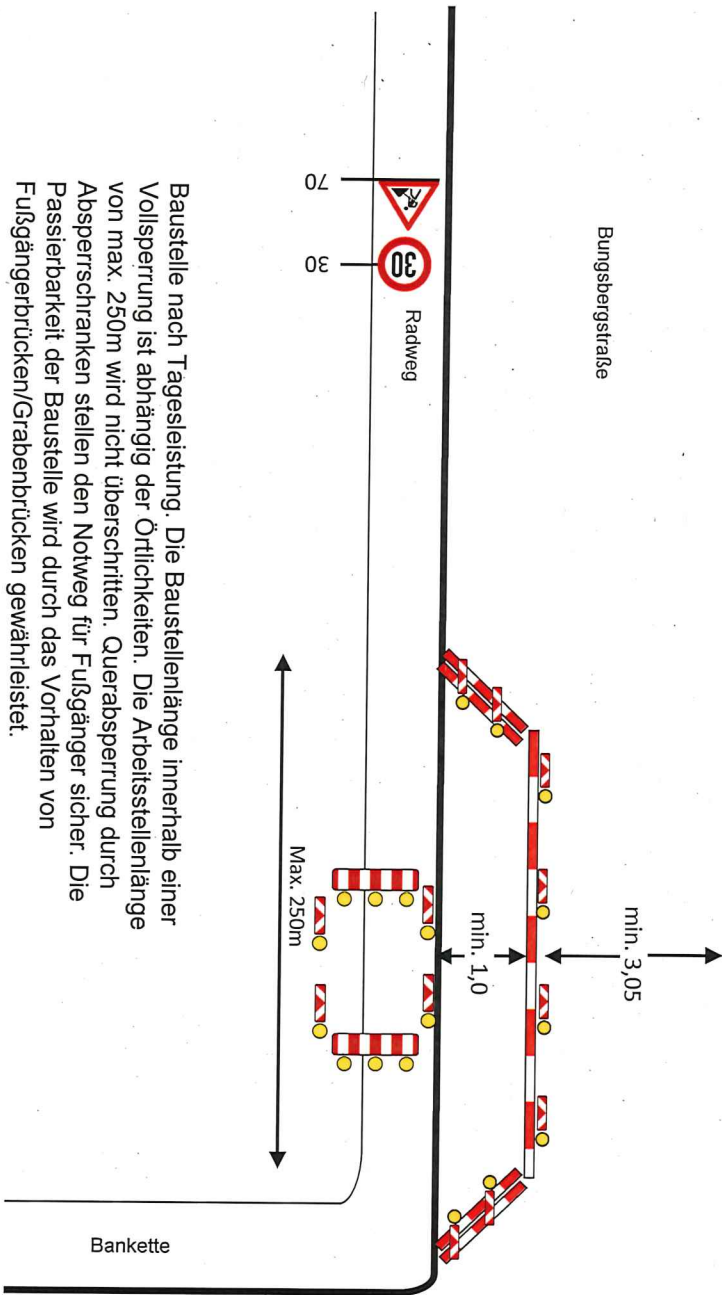
Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.



Wiesengrund

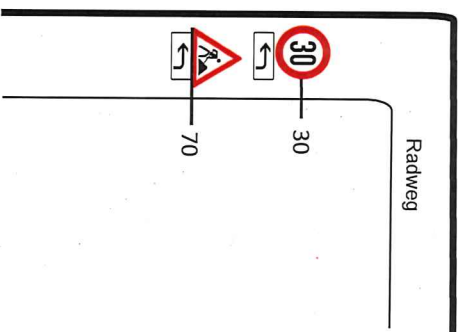


Bungsbergstraße



Bankette

Geschenberger Weg



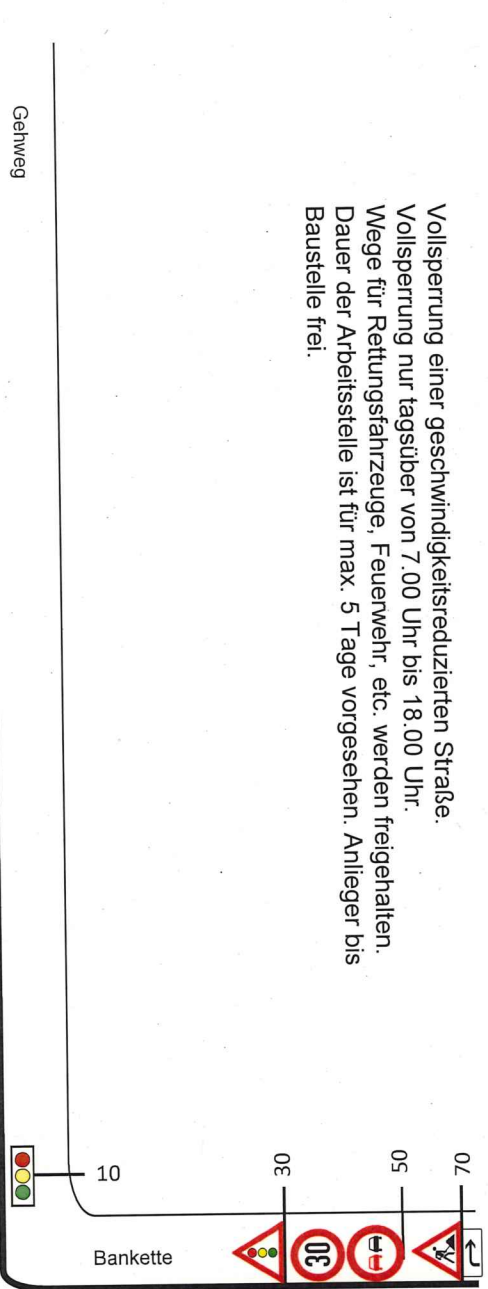
Bungsbergstraße

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer
Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge
von max. 250m wird nicht überschritten. Querspernung durch
Absperren stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die
Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von
Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.

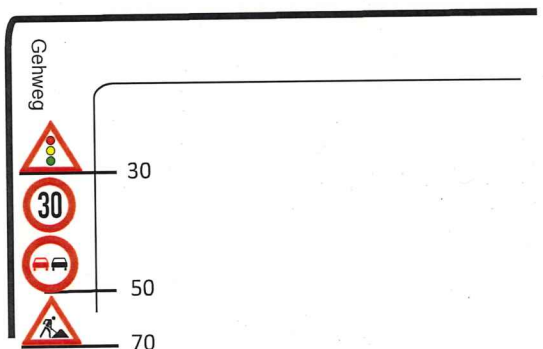
270. ZVBKP – Blekendorf Bungsbergstraße ab Geschenberger Weg



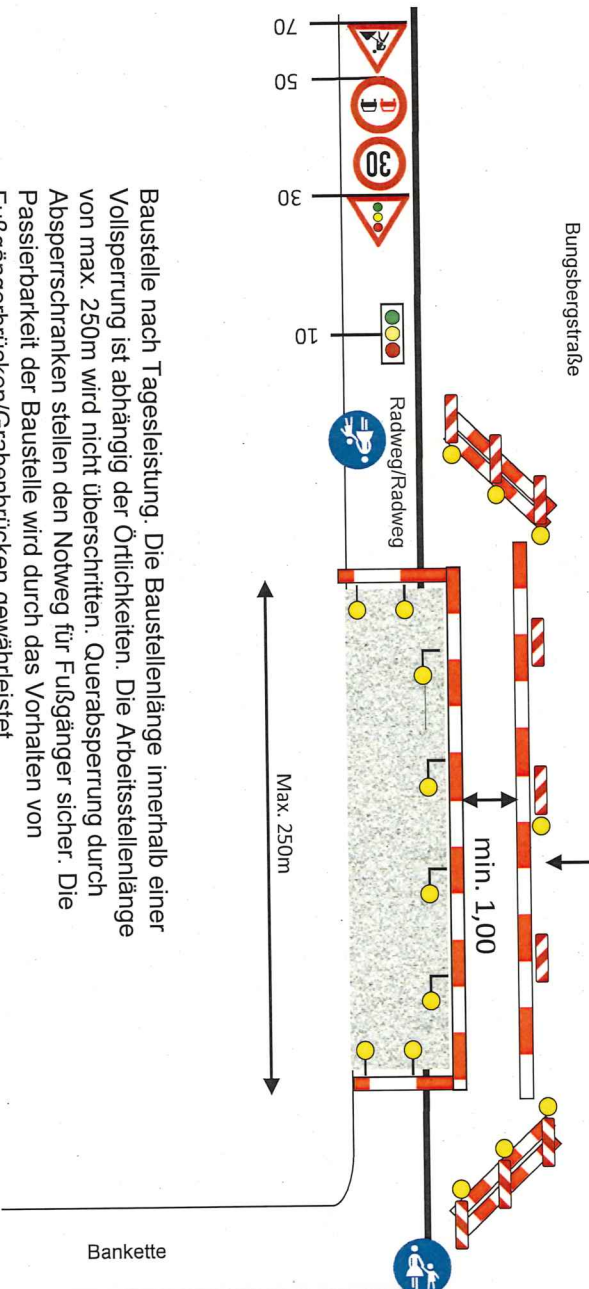
Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.



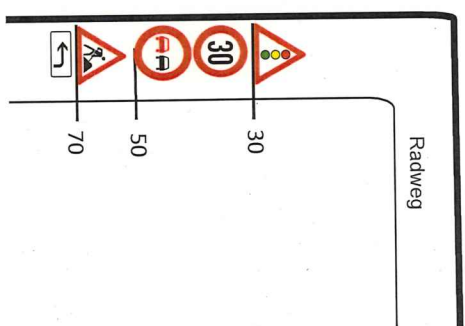
Wiesengrund



Bungsbergstraße



Geschenberger Weg

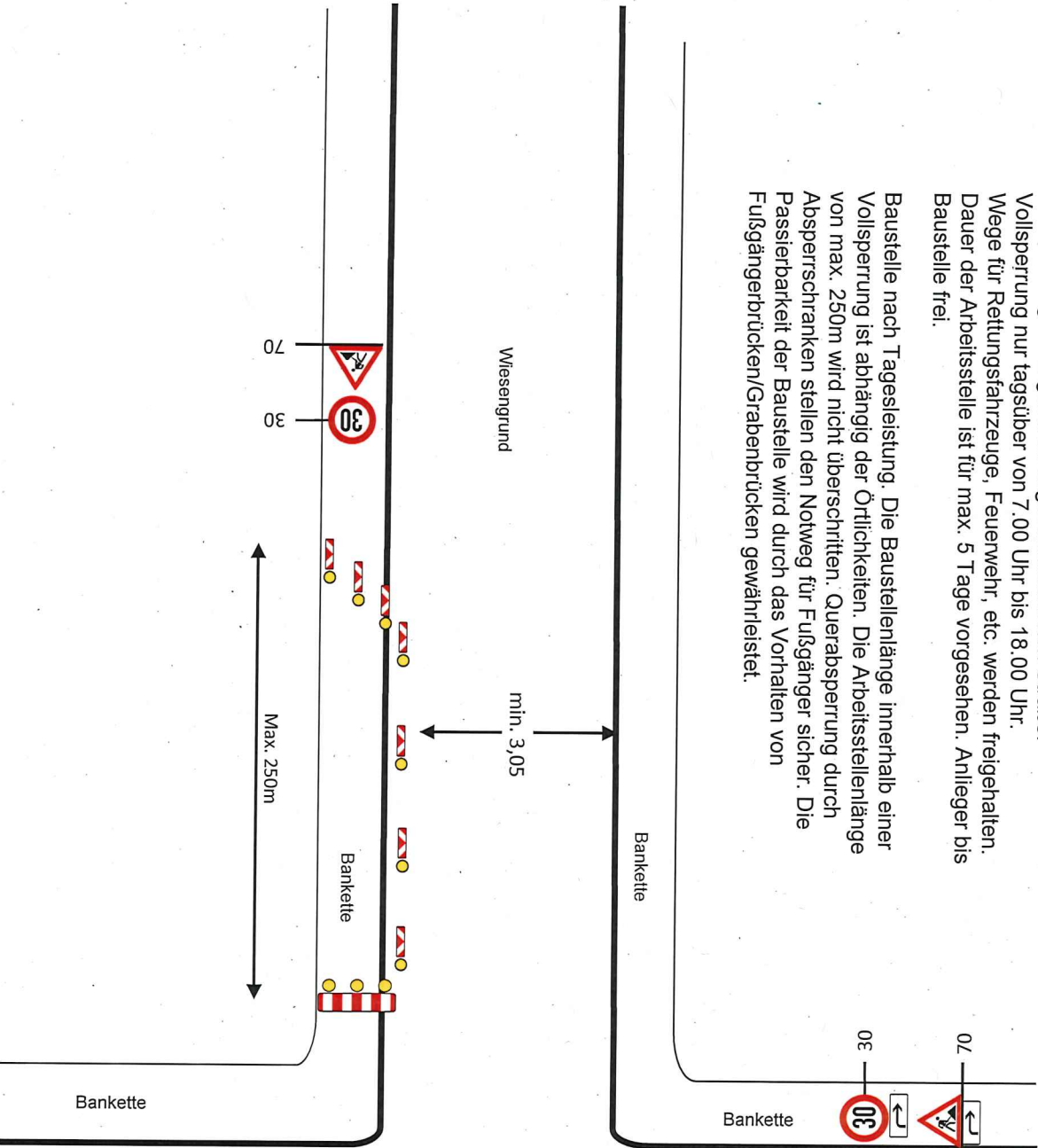


Die VZ Z605-11 bzw. Z605-12 können alternativ
als Z 605-10 bzw. 605-20 ausgeführt werden.

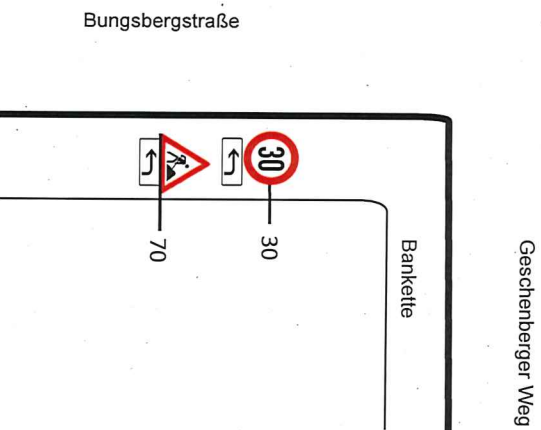
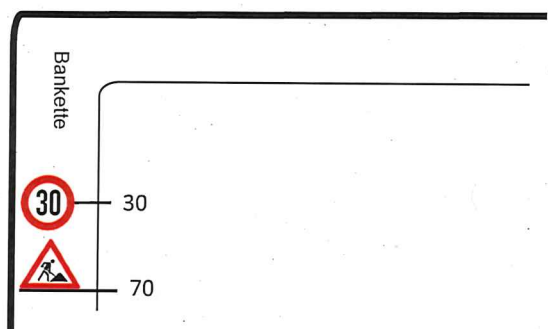


Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer
Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge
von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch
Absperrranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die
Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von
Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



Die VZ Z605-11 bzw. Z605-12 können alternativ
als Z 605-10 bzw. 605-20 ausgeführt werden.

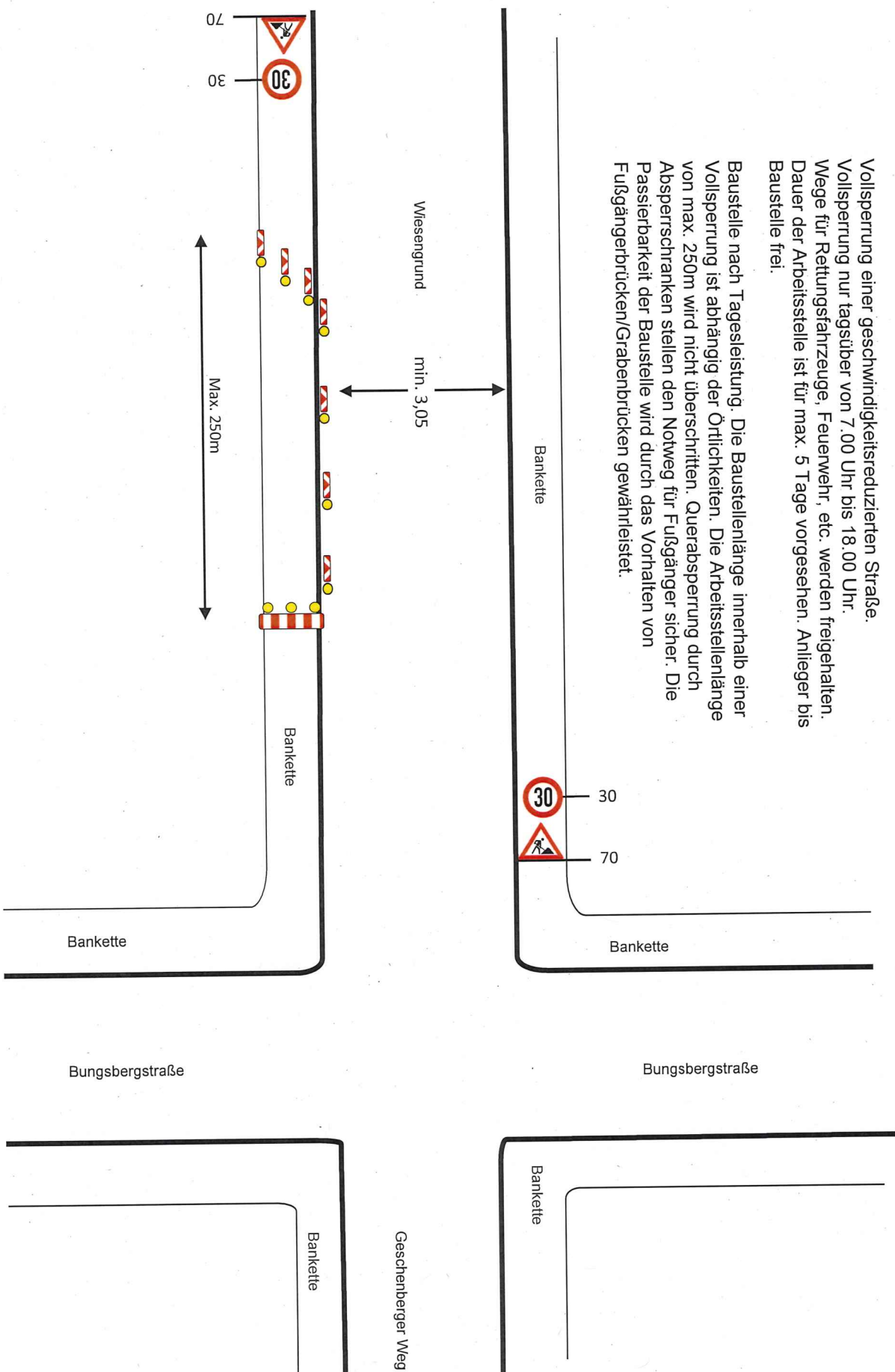


272. ZVBKP – Blekendorf Wiesengrund Zwischen Bungsbstraße und Ellert



Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

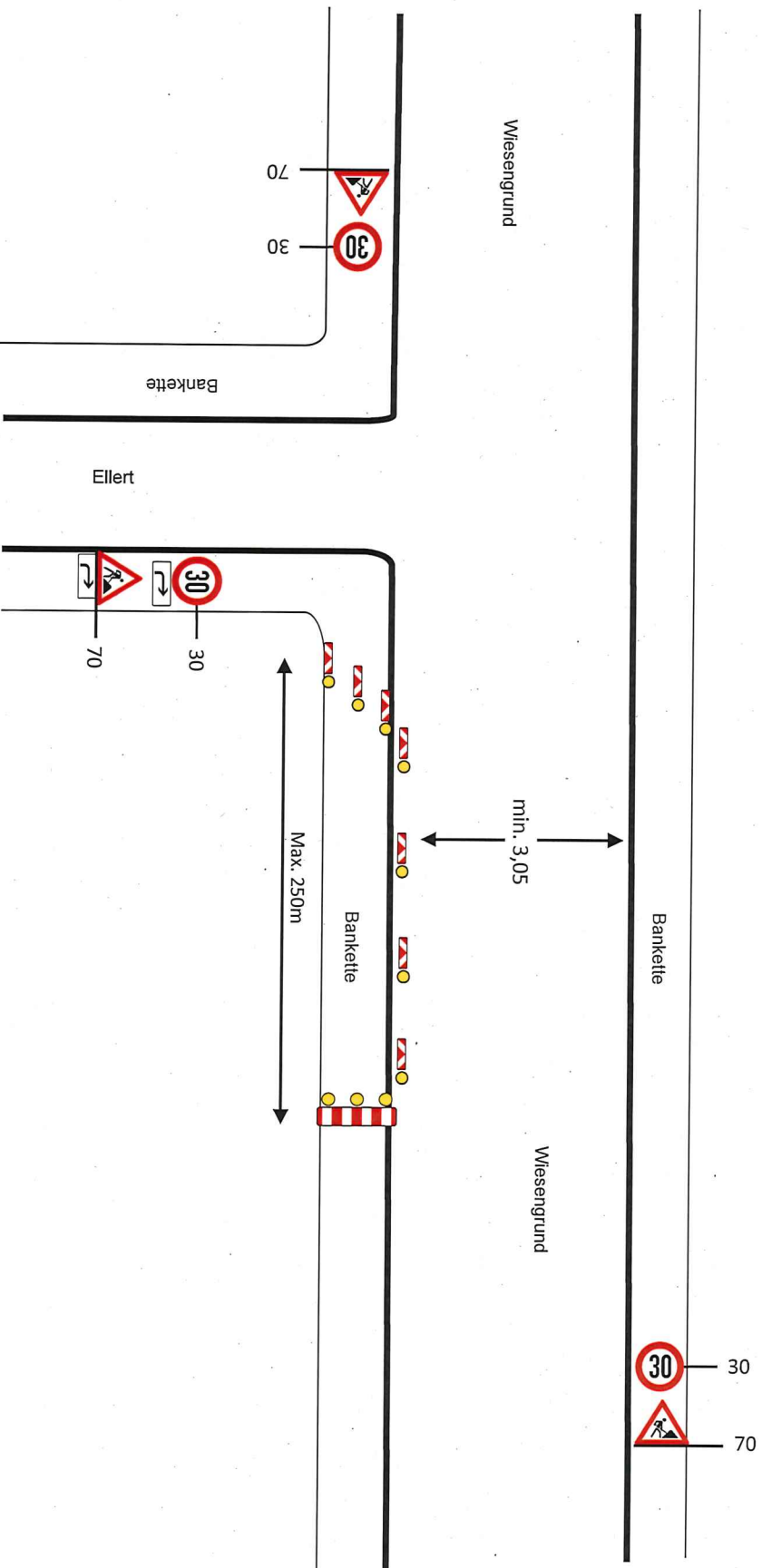
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Querabspernung durch Absperrschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





2-streifige Fahrbahn mit
halbsseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.

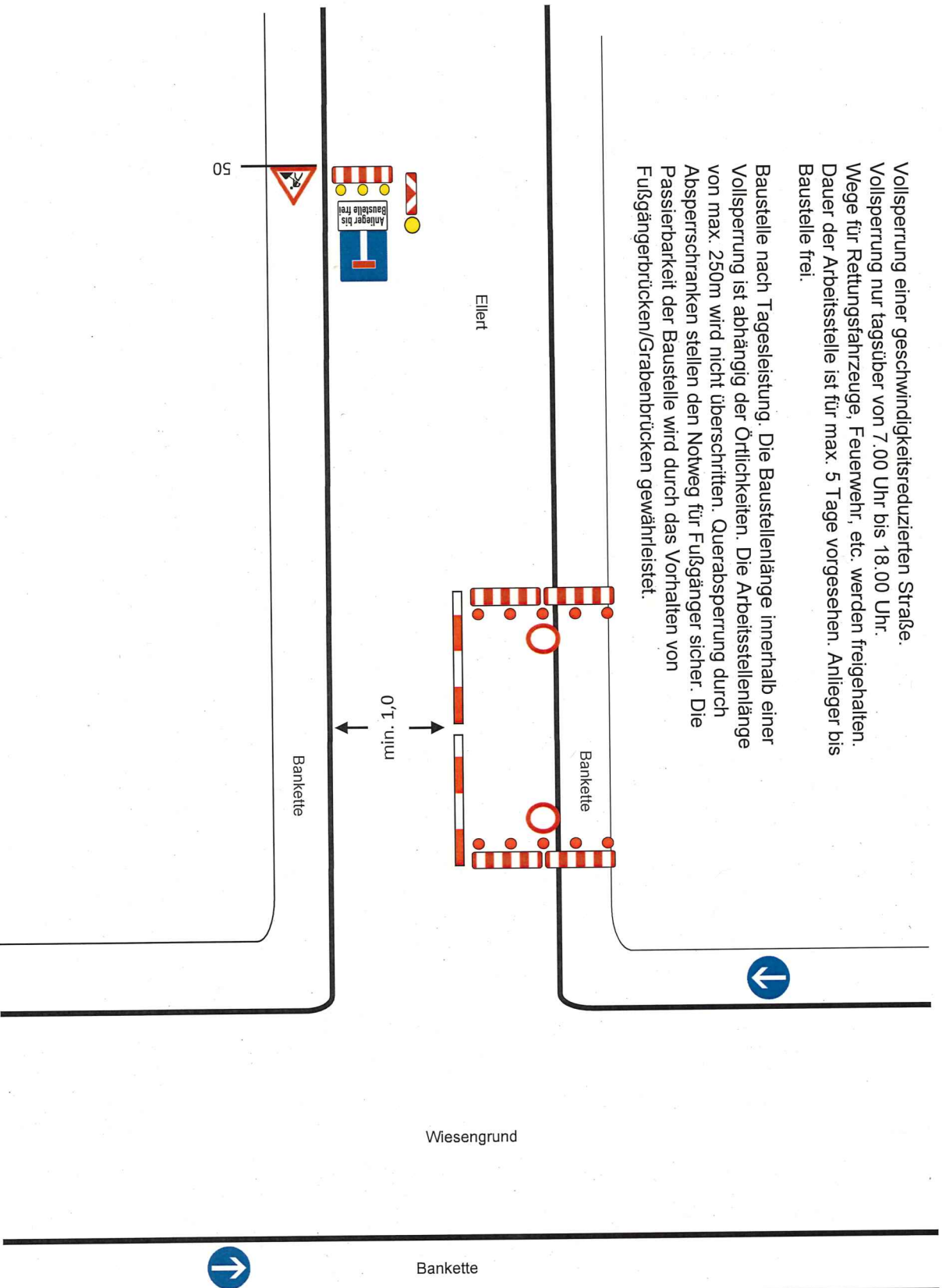
Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante
von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu
Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der
Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

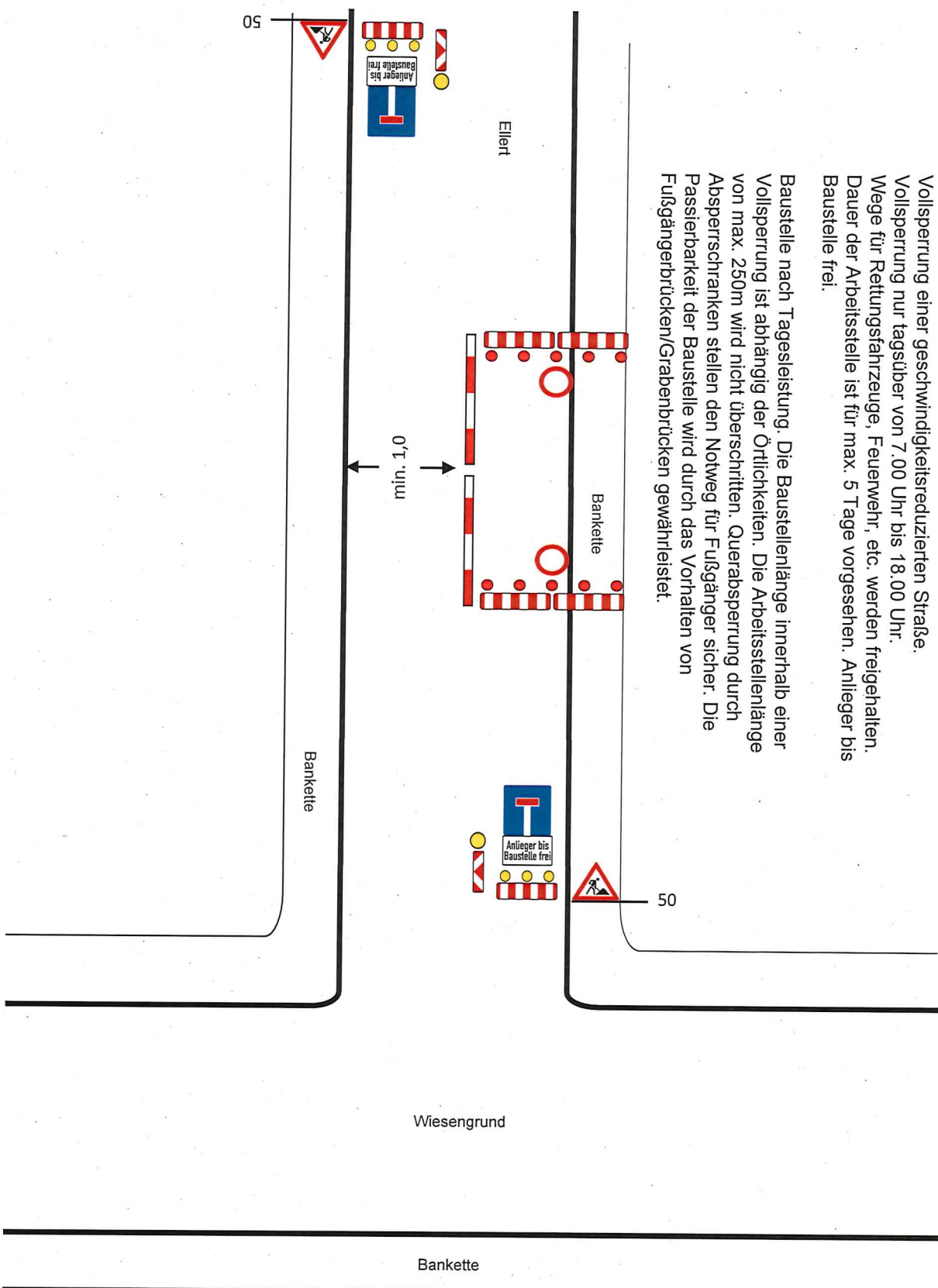
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrestrahlen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrestrangen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



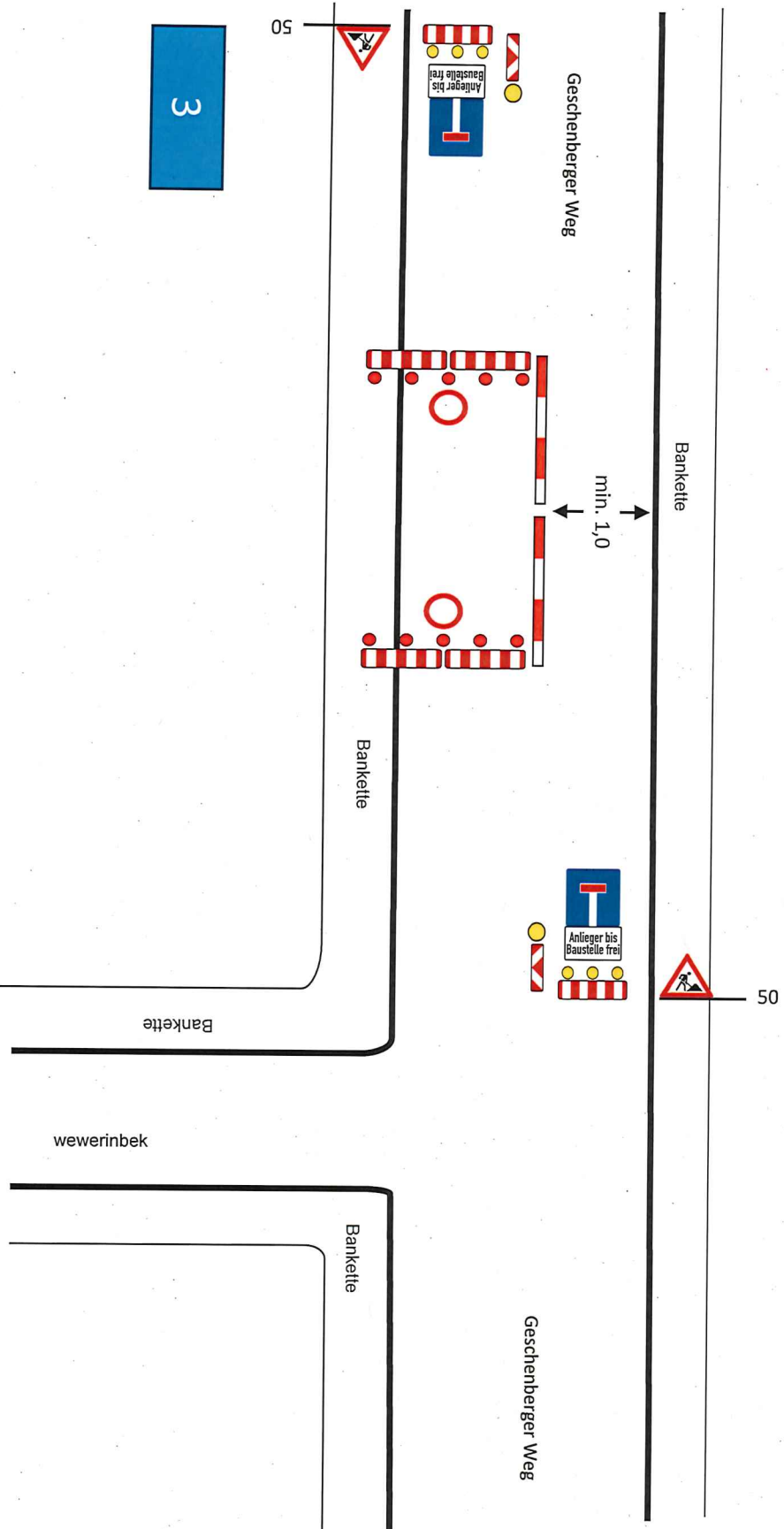
[illegible]



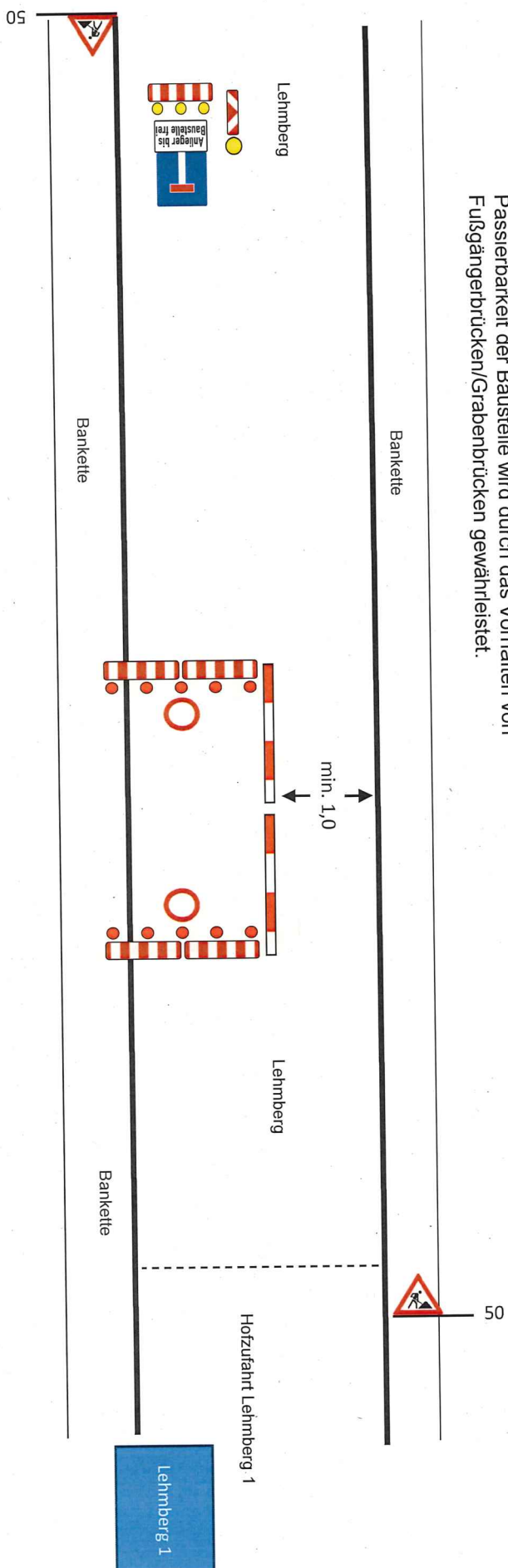
2-streifige Fahrbahn mit
halbseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.

Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante
von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu
Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der
Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer
Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge
von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch
Absperrschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die
Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von
Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



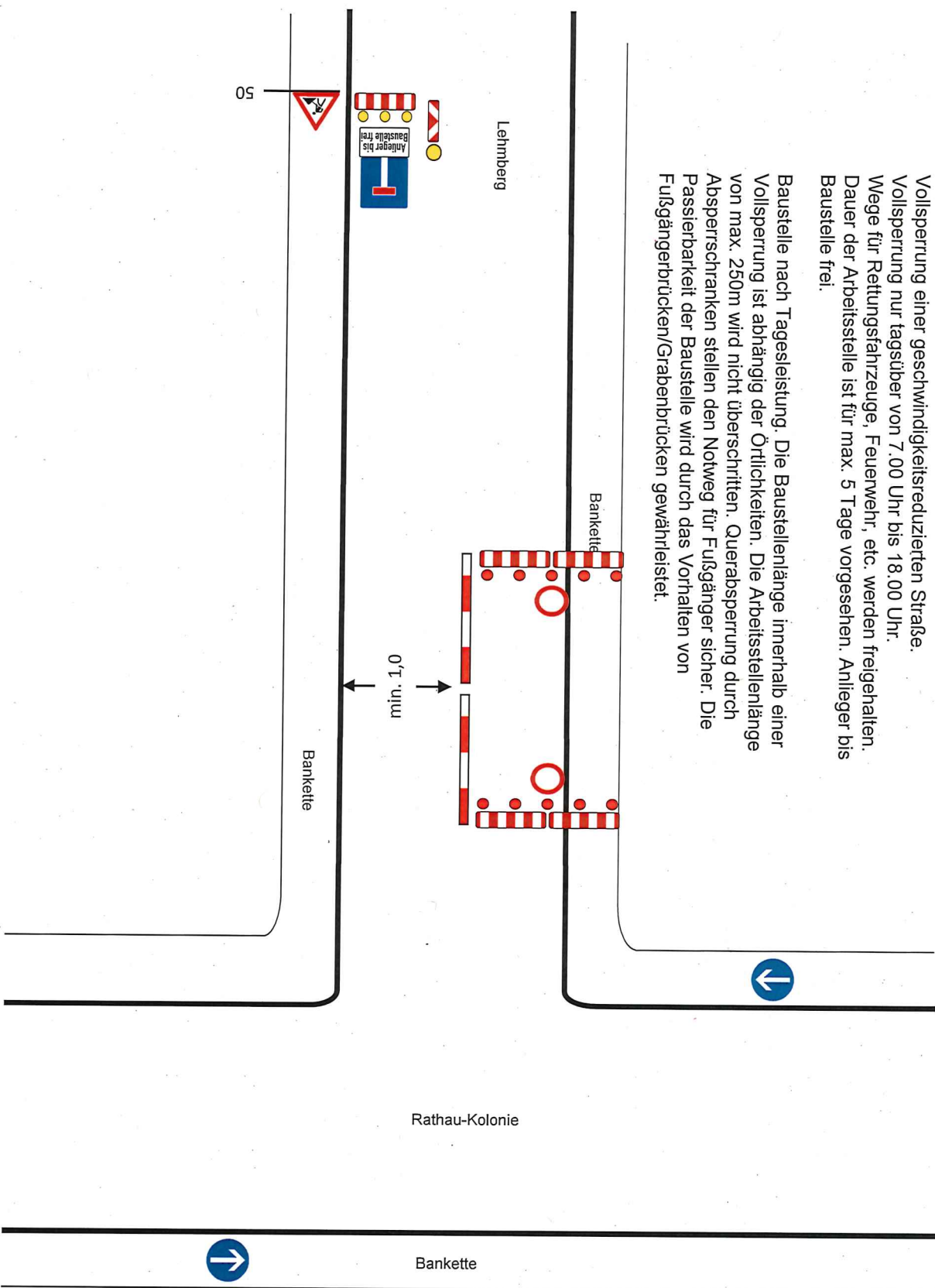
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Querabspernung durch Absperrestranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grahenbrücken gewährleistet.





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

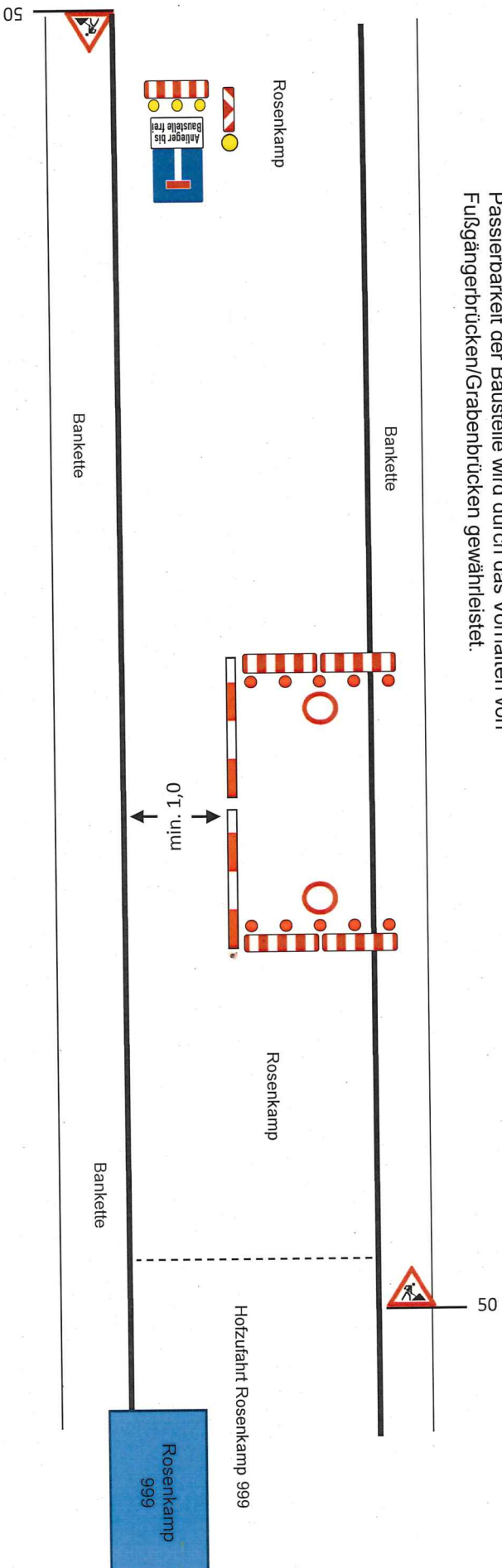
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrestrahlen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrestrahlen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



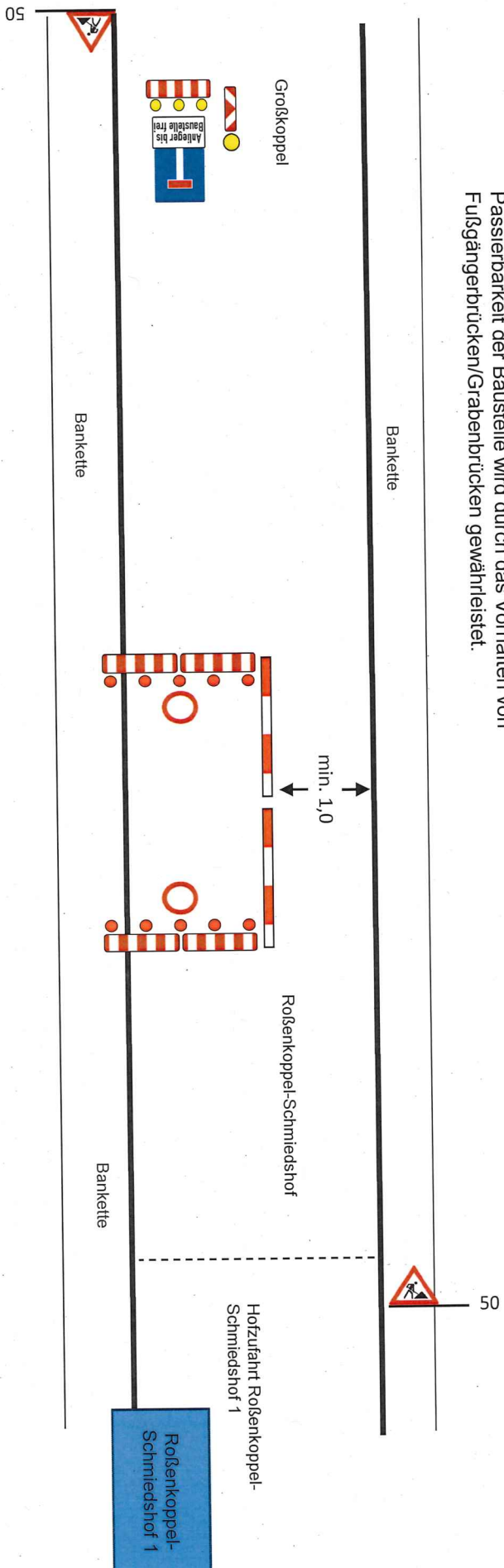


1



Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellengänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellengänge von max. 250m wird nicht überschritten. Querspernung durch Absperrestranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



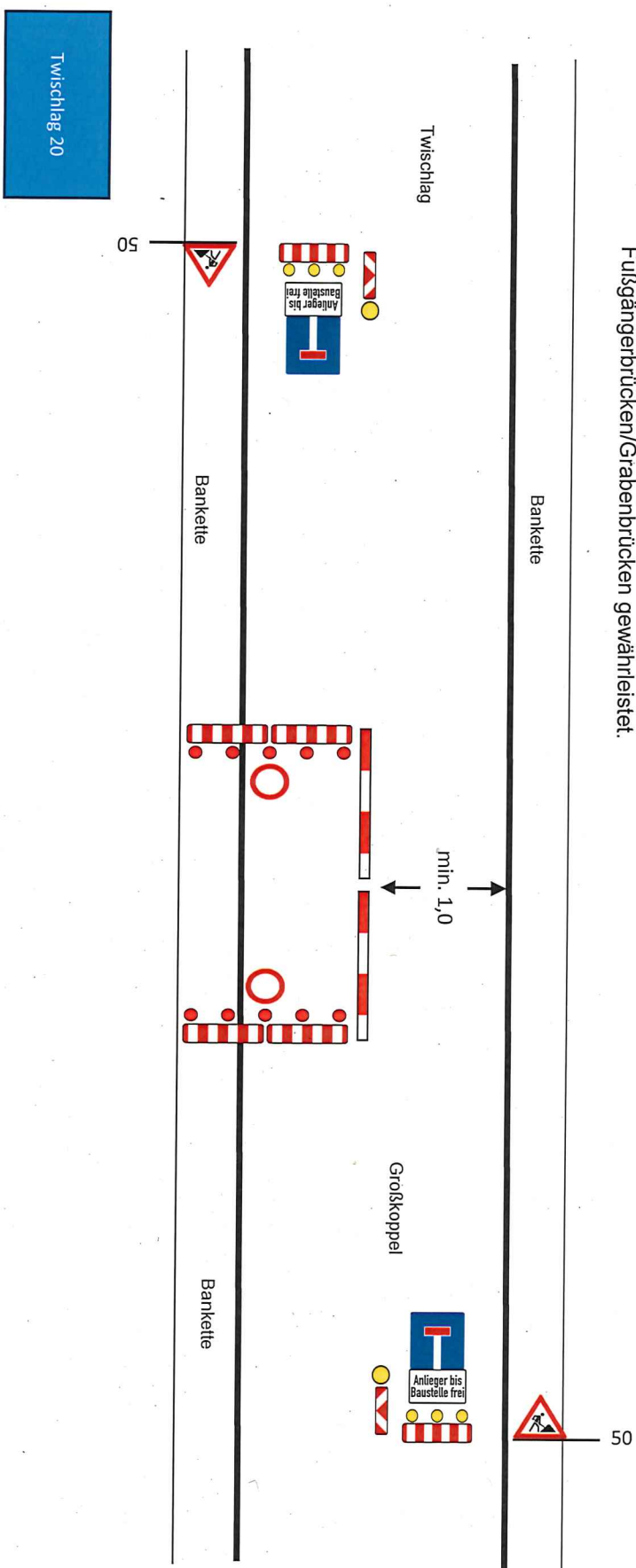
283. ZV/BKP – Blekendorf Roßkoppel ab Großkoppel bis Twischlag 20



Die VZ Z605-11 bzw. Z605-12 können alternativ als Z 605-10 bzw. 605-20 ausgeführt werden.

Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.

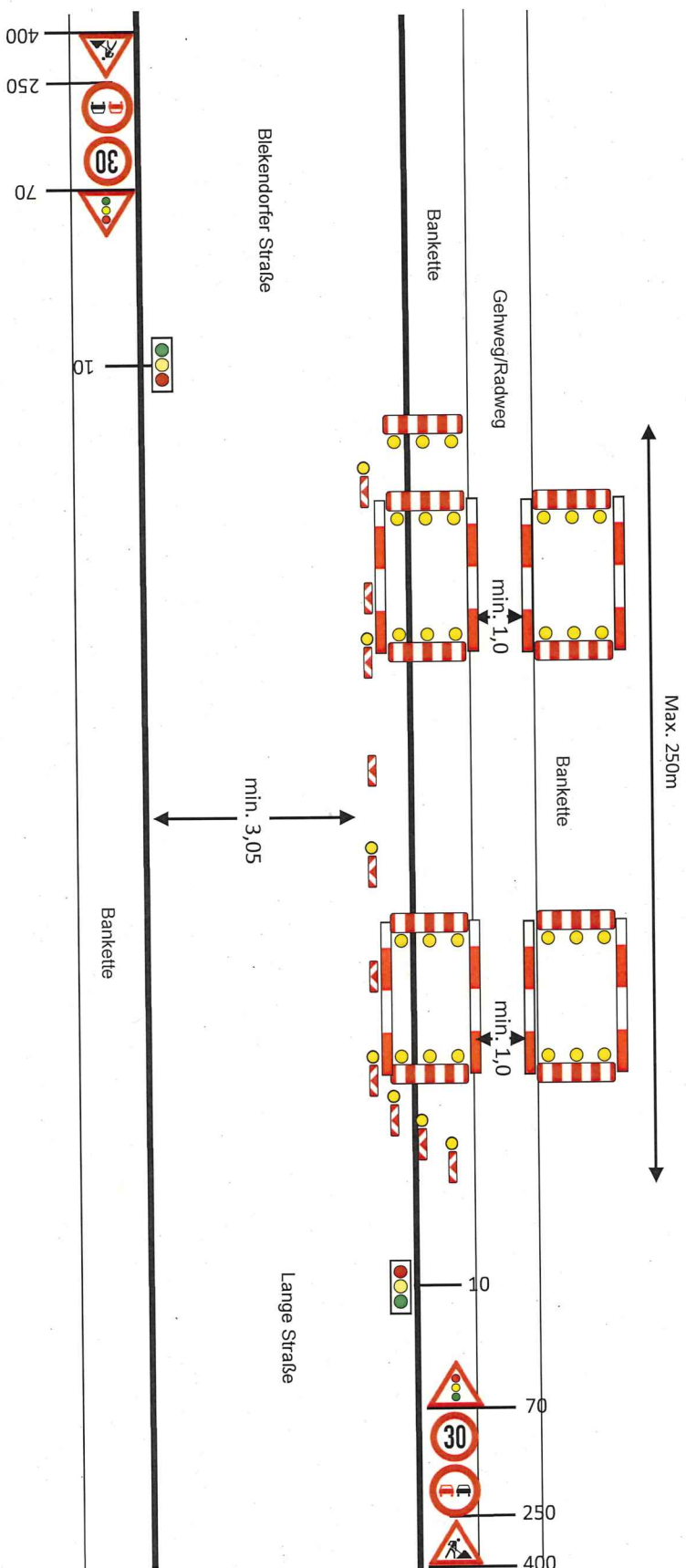


284. ZVBKP – Blekendorf Lange Straße zwischen Achtersöhlen und lange Straße



Die VZ Z605-11 bzw. Z605-12 können alternativ als Z 605-10 bzw. 605-20 ausgeführt werden.

Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu Abweichung kommen – diese sind umgehend mit der Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!

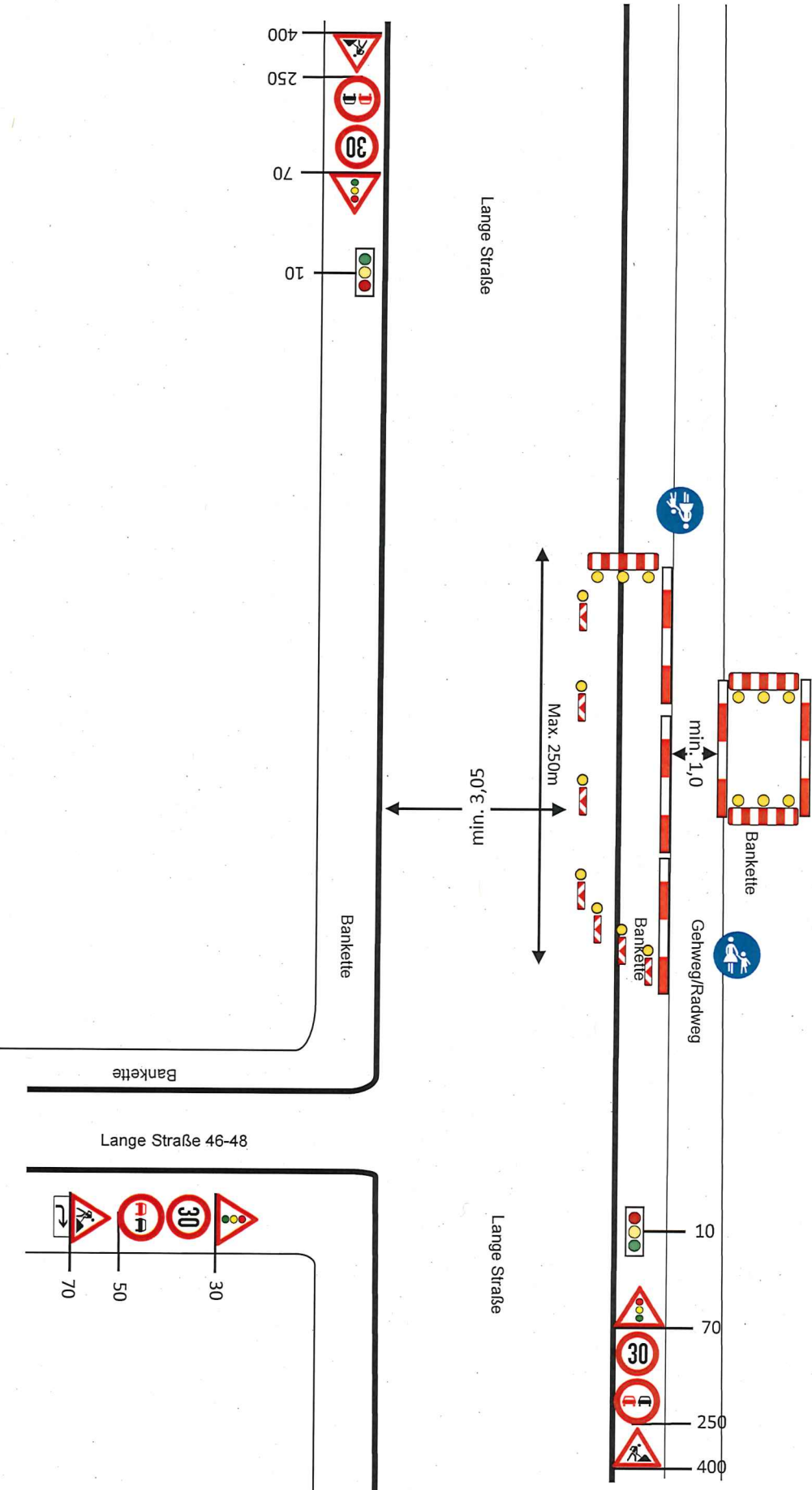


2-streifige Fahrbahn mit
halbseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.



2-streifige Fahrbahn mit
halbsseitiger Einschränkung der
Fahrbahn. Längsverlegung der
Haupttrasse. Wanderbaustelle
entsprechend der Tagesleistung.

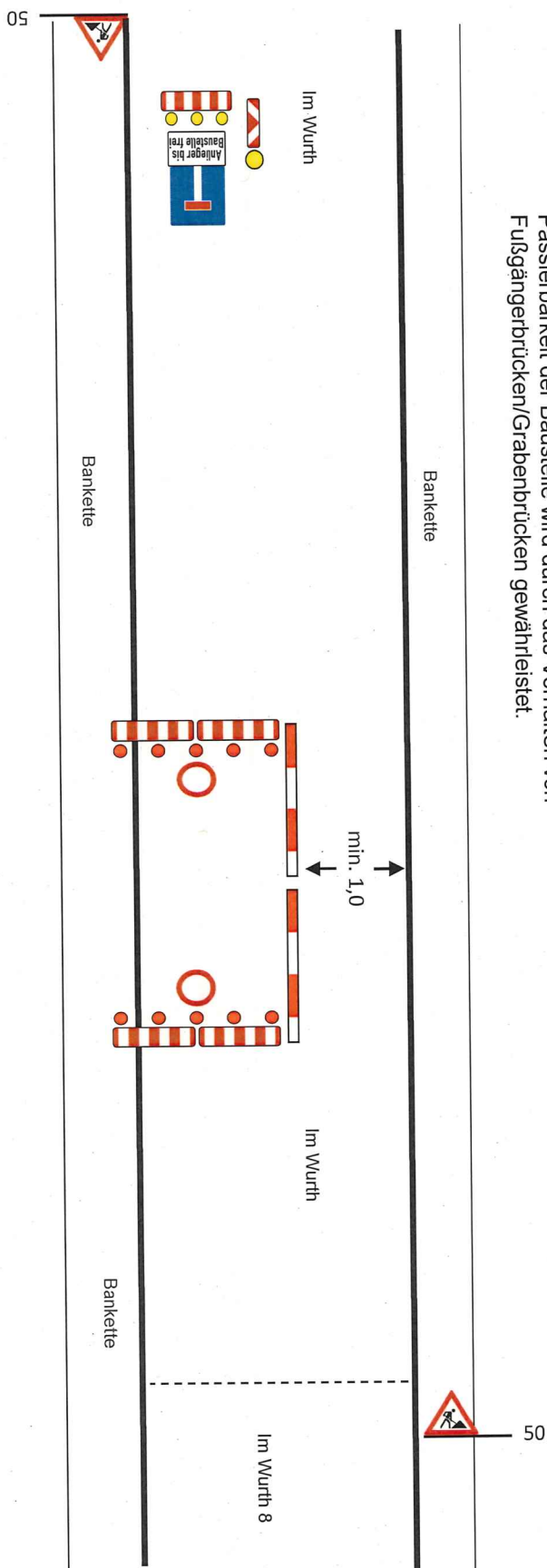
Der Abstand der Beschilderung zur Fahrbahnkante
von 1,50m ist einzuhalten – es kann vor Ort zu
Abweichungen kommen – diese sind umgehend mit der
Straßenmeisterei abzustimmen u. zu dokumentieren!





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis
Baustelle frei.

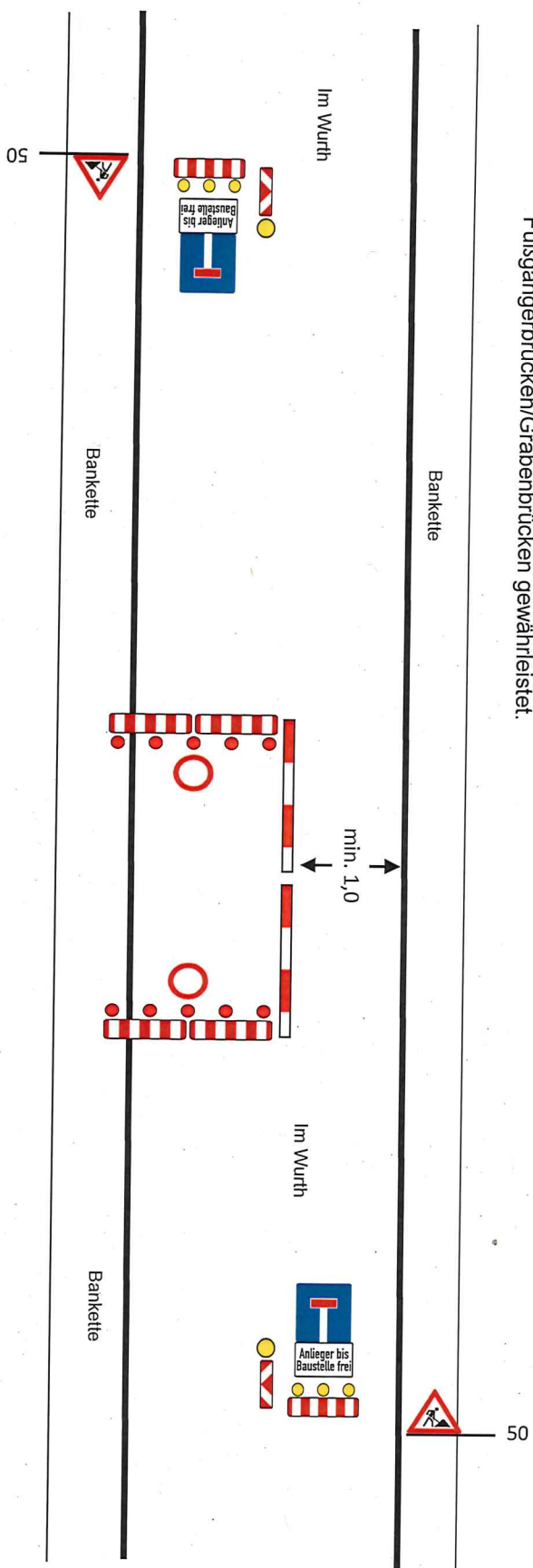
Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer
Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge
von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch
Absperreschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die
Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von
Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.





Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Quersperrung durch Absperrestrahlen stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.



288. ZVBKP – Blekendorf Hohenkamp Lütjenburger Straße bis Hohenkamp 1



Vollsperrung einer geschwindigkeitsreduzierten Straße.
Vollsperrung nur tagsüber von 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr.
Wege für Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, etc. werden freigehalten.
Dauer der Arbeitsstelle ist für max. 5 Tage vorgesehen. Anlieger bis Baustelle frei.

Baustelle nach Tagesleistung. Die Baustellenlänge innerhalb einer Vollsperrung ist abhängig der Örtlichkeiten. Die Arbeitsstellenlänge von max. 250m wird nicht überschritten. Querabspernung durch Absperschranken stellen den Notweg für Fußgänger sicher. Die Passierbarkeit der Baustelle wird durch das Vorhalten von Fußgängerbrücken/Grabenbrücken gewährleistet.

